



Ineco propone una reducción de plantilla de 525 trabajadores

C.Morán. Madrid

La ingeniería pública Ineco presentó ayer en el Ministerio de Trabajo un Expediente de Regulación de Empleo (ERE) que afectará a 525 de los casi 3.000 empleados de la compañía, un 18% del total.

La dirección del grupo quiere pactar con los sindicatos, por lo que está dispuesta a negociar condiciones económicas, prejubilaciones o relocalizaciones antes de tomar una decisión drástica y unilateral.

Según la empresa presidida por Pablo Vázquez, se trata de una decisión inevitable por la fuerte caída de los ingresos sufrida en los últimos tres años. En 2009, Ineco facturaba 300 millones de euros y, el año que viene, los ingresos se reducirán a la mitad por la caída de las encomiendas de sus accionistas de control (Renfe, Adify Aena).

“De no hacerlo de este manera nos jugamos el beneficio del año que viene y la viabilidad de una empresa volcada en los mercados internacionales”, señalan desde la compañía pública. En paralelo, Ineco trabaja en la confección de un plan estratégico.

“Como empresa pública, no podemos meternos en pérdidas porque eso supone recibir subvenciones del Estado”, apuntaron desde la dirección de Ineco.

El ERE de la compañía se suma al ya pactado por Aena con los sindicatos, que supondrá la salida paulatina del gestor aeroportuario de 1.600 personas. Paradores de Turismo ha planteado inicialmente la salida de 650 empleados, aunque la cadena pública podría reducir la cifra a la mitad. La semana que viene empresa y trabajadores retoman las negociaciones.

Más ERE

Hay otras compañías públicas que han abordado expedientes de regulación o están a punto de hacerlo debido a sus



Pablo Vázquez preside Ineco.

dificultades económicas. Acuamed aprobó el despido de 16 trabajadores a través de un ERE con una indemnización pactada de 25 días por año trabajado más un pago lineal de 3.000 euros. El grupo público Tragsa, dependiente del Ministerio de Agricultura, que da empleo a unas 12.000 personas, también podría plantearse un ERE que afecta a más de 1.000 personas.

Mercado exterior

Ineco se ha convertido en una de las compañías tractoras del Estado para promover la internacionalización de la industria española. Se trata de la ingeniería que ha pilotado la construcción del tren de alta velocidad Meca-Medina, en Arabia Saudí. También participa en el proyecto de alta velocidad que quiere unir Londres y Edimburgo o en el desarrollo del nuevo aeropuerto de Kuwait.

Fuentes sindicales apuntan que la empresa ya les comunicó en noviembre que, además del ERE, no se pagará el 1,5% correspondiente a la paga de beneficios de noviembre.

Además, es probable que tampoco se paguen las variables, ni la parte de liquidación de la paga de beneficio que se pagaba en febrero.